

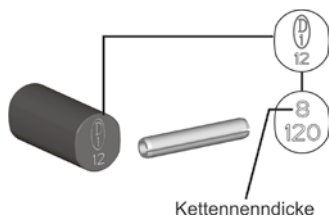


12-ICE Anschlagkette

ICE, das überzeugt

Fehlkombinationen ausgeschlossen

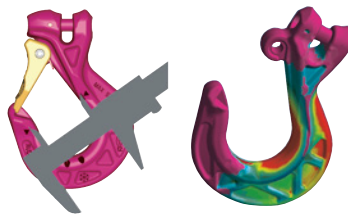
Das erfolgreiche und oft kopierte RUD-Gabelkopfsystem wird auch bei ICE-Güteklasse 12 fortgeführt. Durch seine maßliche und farbliche Abstimmung entsteht eine verwechslungsfreie Zuordnung der richtigen Kettenenddicke. Der ICE-Verbindungsbolzen – ovale Ausführung – kann nicht mit anderen RUD-Güteklassen kombiniert werden oder umgekehrt! So werden Falschmontagen zuverlässig verhindert.



So geht's leichter

Durch FEM gestützte Konstruktionsoptimierung ist der ICE-Star-Haken 25 % leichter als der GK-8-Haken gleicher Tragfähigkeit. Und das bei gleicher Maulweite und Steghöhe.

Güteklasse	8	12
Ketten ϕ	13	10
WLL [kg]	5000	5000
Maulweite [mm]	40	40
Steghöhe [mm]	37	37
Gewicht [kg]	2,5	1,7

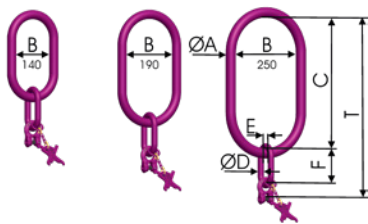


Hochwertige Oberfläche

Die hochqualitativen ICE-Ketten und ICE-Bauteile erhalten eine spezielle ICE-Pink-Pulverbeschichtung (Farbe: Verkehrspurpur). Durch das Zweikomponentensystem (Vorbehandlung und ICE-Pinkpulverbeschichtung) ergibt sich ein wesentlich besserer Oberflächenschutz als bei einer blanken Kette oder einer galvanischen Verzinkung.

Auf alle Fälle vorbereitet

Für das ICE-Kettenprogramm steht ein komplettes und durchdachtes, modulares Baukastensystem zur Verfügung. Dazu gehören die von den anderen Güteklassen bekannten Bauteile wie Aufhängeköpfe, auch in Sondergrößen etc.



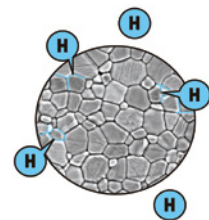
Mit Know-how wird es leichter

Alle Komponenten des ICE-Kettenprogrammes wurden nochmals genau durchkonstruiert und gewichtsmäßig optimiert. Bewährte Konstruktionen wie die Verkürzungsklaue wurden auch ins ICE-Programm übernommen.



Gut geschützt

ICE-Ketten sind so unempfindlich gegenüber Wasserstoffversprödung wie Güteklasse 10. Spannungsrisskorrosion – die Beständigkeit ist entsprechend PAS 1061 nachgewiesen.



Prüfung leicht gemacht für den praktischen Anwender

Mit dem ICE-Kennzeichnungsanhänger wird die Überprüfung der Ketten zum Kinderspiel. So kann mit dem x-förmigen Anhänger die Kette auf Verschleiß, unzulässige Teilungslängung oder plastische Längung durch Überlastung geprüft werden.



i Das AYE-D.NET-System finden Sie im Bereich Service auf den Seiten 14–15.