

NEU

**Polygonverbindung**

Eine echte Innovation steckt im Innern des modular aufgebauten Kettenzuges. Sämtliche Wellen-Naben-Verbindungen sind in Polygonausführung konstruiert. Dies erlaubt eine wesentlich schnellere Demontage und Montage bei Reparatur- und Wartungsarbeiten, wodurch die Servicekosten reduziert werden können.

**Ersatzteile**

Durch den modularen Aufbau des Elektrokettenzuges lassen sich Verschleißteile schnell und unkompliziert aus- und wieder einbauen. Dazu sind keine Spezialwerkzeuge erforderlich. Über unsere Vertriebspartner garantieren wir unseren Kunden weltweit rasche Verfügbarkeit von Ersatzteilen.

**Kettenführung**

Kette und Kettenführung sind Verschleißteile, die regelmäßig geprüft und bei Notwendigkeit ersetzt werden müssen. Die Kettenführung ist problemlos durch ein paar Handgriffe seitlich ausbaubar, ohne dass der Kettenzug komplett demontiert werden muss. Daraus resultiert eine beträchtliche Zeitersparnis.

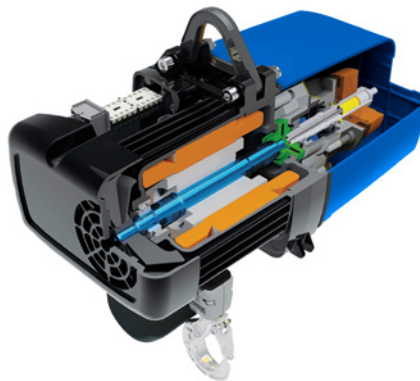
**Getriebe**

Das 3-stufige Getriebe mit Schrägverzahnung und Lebensdauerschmierung bietet eine hohe Laufruhe und ist wartungsfrei. Ein allfälliger Austausch erfolgt einfach und sauber, da das

Getriebe in einem Gehäuse eingebaut und somit verschlossen ist. Der Kettenzug kann durch simples Austauschen des Getriebeblockes auf eine andere Geschwindigkeit umgebaut werden.

**Rutschkupplung**

Die Rutschkupplung dient als Überlastsicherung und schützt den Kettenzug und die Anlage vor Überbelastung. Sie befindet sich vor der Bremse, außerhalb des Kraftflusses, läuft trocken und ist sehr wartungsarm. Die Rutschkupplung ist leicht zugänglich und nachstellbar.

**Ausstattung**

- Traglast bis 1250 kg
- 3 × 400 V / 50 Hz
- Steuerung 42 V Niederspannung
- 3-Phasen-Motor: 2 Geschwindigkeiten
- 1-Phasen-Motor (1Ph): 1 Geschwindigkeit
- Standardhubhöhe 3 m
- Steuerkabellänge 1,8 m
- Ösenaufhängung
- Getriebeendschalter
- Ergonom. Steuerschalter mit Not-Aus
- Isolationsklasse F (Motor)
- DC-Federdruckbremse
- Rutschkupplung nicht im Kraftfluss

**\* ISO (FEM) Einstufung**

Anzahl Betätigungen am Steuerschalter pro Stunde

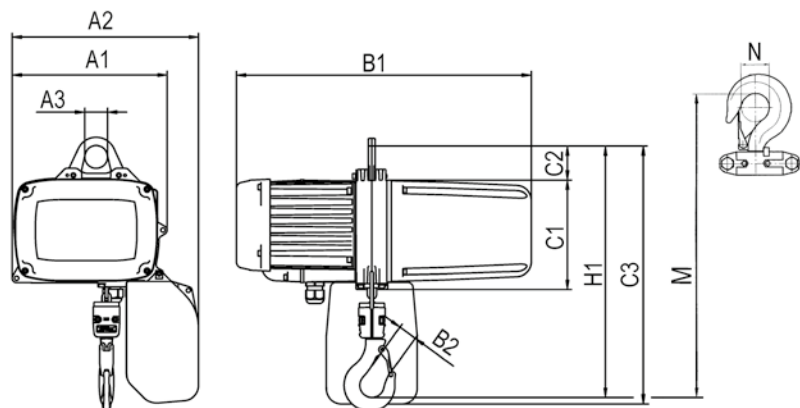
M3 (1Bm) = 150 Betätigungen pro Stunde, 25% ED

M4 (1Am) = 180 Betätigungen pro Stunde, 30% ED

M5 (2m) = 240 Betätigungen pro Stunde, 40% ED

M6 (3m) = 300 Betätigungen pro Stunde, 50% ED

M7 (4m) = 360 Betätigungen pro Stunde, 60% ED



Tragfähigkeit ISO (FEM) M5 (2m) [kg]	Motorleistung [kN]	Kettengröße [mm]	Anzahl Kettenstränge	3 x 400 V 50 Hz A	A1 [mm]	A2 [mm]	A3 [mm]	B1 [mm]	B2 [mm]	C1 [mm]	C2 [mm]	C3 [mm]	H1 [mm]	M [mm]	N [mm]	Hubgeschwindigkeit Normal-/Feinhub [m/min]	SiP Artikelnummer	Preis [€]
250,0	0,72/0,18	3,75 x 10,75	1	2,8/1,7	246	296	40	444	24	162	49	462	400	475	42	8/2	KTZ.PEH.250.1NF	1.544,00
500,0	0,72/0,18	3,75 x 10,75	2	2,8/1,7	246	296	40	444	24	162	49	462	414	506	42	4/1	KTZ.PEH.250.2NF	1.637,00
500,0	0,72/0,18	5,25 x 15	1	2,8/1,7	246	296	40	444	24	162	49	462	414	488	42	8/2	KTZ.PEH.500.1NF	1.673,00
1000,0	0,72/0,18	5,25 x 15	2	2,8/1,7	246	296	40	444	24	162	49	462	414	488	42	4/1	KTZ.PEH.500.2NF	1.798,00

Erläuterung Bestellnummer: N = Normalhub | F = Feinhub

O.g. Preise gelten für PEH Elektrohebezeuge mit Ösenaufhängung, 3 m Hub, 1,8 m Steuerkabel und Kettenspeicher.