

Zurrketten in ICE-Qualität

Viele Ideen voraus



Die RUD-App „Zurmittel-Berechnung“ ist einfach zu handhaben und ein Alltags Helfer zur Berechnung der Ladungssicherung und zur Auswahl der Zurrmittel:

- Diagonalzurren
- Niederzurren
- Kombination Niederzurren/Formschluss
- Winkelmesser
- LKW, Bahn, Schiff
- Winkel- oder Längeneingabe
- detailliertes Ergebnis



Kostenlos erhältlich im Google-Play-Store, im App-Store und im Microsoft-Store.



Seit 2001 gilt die Zurrketten-Norm EN 12195-3. Alle RUD-Teile übertreffen die Mindestanforderungen. ICE-Zurrketten mit bis zu 60 % mehr Zurrkraft LC (daN) als GK 8.



i RUD-Zurrketten und Komponenten werden mit RUD-ID-Points ausgestattet und können dadurch schnell und einfach identifiziert, registriert und verwaltet werden.



i Werden die angegebenen Zurrwinkel wesentlich verändert, sind zusätzliche Ladungssicherungsmaßnahmen anzuwenden, z. B. nächst höhere Kettenenddicke, Blockiereinrichtungen, reibungserhöhende Materialien. Arbeitsmaschinen können mit den Vorbaugeräten an der Tiefladermulde anliegen. Feststellbremse anziehen und Gang einlegen.

Diagonalzurren und Niederzurren: Welche Zurrkette bei welcher Ladung?

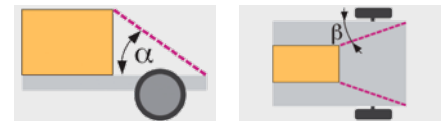
Diagonalzurren

Zurrkette	LC Zurrkraft [daN]	Max. Ladungsgewicht in t (Horiz.-winkel β : 20-45° und Verwendung von je 2 Zurrketten in und entgegen Fahrtrichtung α : 0-30° Vertikalwinkel)											
		α : 0-30° Vertikalwinkel						α : 30-60° Vertikalwinkel					
		$\mu=0,1$	$\mu=0,2$	$\mu=0,3$	$\mu=0,4$	$\mu=0,5$	$\mu=0,6$	$\mu=0,1$	$\mu=0,2$	$\mu=0,3$	$\mu=0,4$	$\mu=0,5$	$\mu=0,6$
ICE-VSK 6	3600	6,2	8,4	10,4	13,0	17,4	26,2	4,5	6,3	9,0	12,8	19,2	32,0
ICE-VSK 8	6000	10,5	14,0	17,4	21,8	29,1	43,9	7,6	10,7	15,0	21,4	32,0	53,4
ICE-VSK 10	10000	17,5	23,4	29,0	36,4	48,6	73,1	12,8	17,9	25,0	35,6	53,4	89,0
ICE-VSK 13	16000	28,0	37,5	46,4	58,2	77,8	117,0	20,5	28,6	40,0	57,1	85,5	142,4
ICE-VSK 16	25000	43,7	58,6	72,6	91,0	121,6	182,8	32,0	44,7	62,5	89,1	133,6	222,5

Niederzurren

Zurrkette	STF [daN]	Erforderliche Anzahl RUD-Zurrketten in der Umspannung (Anzahl Zurrketten = Faktor aus der Tabelle x Ladungsgewicht in t) α : 60-90° Vertikalwinkel											
		α : 60-90° Vertikalwinkel						α : 30-60° Vertikalwinkel					
		$\mu=0,1$	$\mu=0,2$	$\mu=0,3$	$\mu=0,4$	$\mu=0,5$	$\mu=0,6$	$\mu=0,1$	$\mu=0,2$	$\mu=0,3$	$\mu=0,4$	$\mu=0,5$	$\mu=0,6$
ICE-VSK 6	1500	3,6x	1,6x	0,9x	0,6x	0,4x	0,2x	6,3x	2,7x	1,5x	0,9x	0,6x	0,3x
ICE-VSK 8	2800	2,0x	0,9x	0,5x	0,3x	0,2x	0,1x	3,4x	1,5x	0,8x	0,5x	0,3x	0,2x
ICE-VSK 10	2800	2,0x	0,9x	0,5x	0,3x	0,2x	0,1x	3,4x	1,5x	0,8x	0,5x	0,3x	0,2x
ICE-VSK 13	2800	2,0x	0,9x	0,5x	0,3x	0,2x	0,1x	3,4x	1,5x	0,8x	0,5x	0,3x	0,2x

Die Werte in der Tabellen beziehen sich auf standsichere Ladung und Straßentransport; sie berücksichtigen keine kombinierte Ladungssicherung.



Materialpaarung	Gleitreibbeiwerte μ		
	trocken	nass	fettig
Holz/Holz	0,20-0,50	0,20-0,25	0,05-0,15
Metall/Holz	0,20-0,50	0,20-0,25	0,02-0,10
Metall/Metall	0,10-0,25	0,10-0,20	0,01-0,10

