

CTUXafe Containertürsicherung

Verhindert böse Überraschungen beim Entriegeln der Containertür



- Maximale Haltekraft in der Umreifung: 3,6 t
- Bruchkraft: 1,8 t
- Kostengünstig
- Einfache und schnelle Anbringung

Beim Öffnen eines Containers weiß der Entlader zwar, was der Container geladen hat, aber nicht, wie es hinter den Türen aussieht. Wenn sich Ladegut während des Transportes gelöst oder verschoben hat, kann dieses einen Druck von innen auf die Tür des Containers

ausüben. Wird eine Containertür entriegelt, kann die Ladung die Türen schlagartig aufdrücken und die davorstehenden Personen dadurch verletzen. Im neuen CTU-Code wird deshalb das Öffnen mit einem Sicherheitsgurt (Kap. 12.2.2) empfohlen.

Funktionsprinzip der Sicherung über die Verriegelungsstangen

Das Verriegelungsgestänge beider Türhälften wird vor dem Öffnen einer Tür durch einen ein-

teiligen Zurrgurt mit Steckschnalle verbunden. Sollte die Tür nach dem Entriegeln von innen unter Druck stehen, kann sich diese nur einen durch den Gurt begrenzten Spalt öffnen. Die Tür wird durch den Sicherungsgurt CTU-Xafe gehalten. Jetzt kann der Anwender eine geeignete Sicherungsmaßnahme ergreifen, um die Tür gefahrlos zu öffnen. Anschließend lässt sich der entlastete Gurt von der Tür entfernen.

Länge [m]	SiP Artikelnummer	Preis [€]	Preis ab 10 Stück [€]	Preis ab 50 Stück [€]
1,28	CTU.000.001	18,20	17,00	15,60